

« No-Li », la Draisienne Haute Stabilité

Dispositif Médical Classe 1

Assistance à la Marche et à la Verticalisation

Marcher
« assis-debout »



Conçue et fabriquée en France

Brevets France Europe
Marquage CE
Déclaré ANSM



Créateur Fondateur
Arnaud MESTRE

- 1. Quand, Qui, Où, bénéfiques?.....p.3
- 2. Les modèles de la Gamme.....p.4 à 6
- 3. Méthode d'utilisation.....p.7 à 13
- 4. Tarifs / Vente.....p.14 à 16
- 5. Histoire de Digni-Tp.17



Draisiene « France »
 Prototype pour JO 2024
 Non commercialisé

Draisiene à Haute Stabilité
 pour les personnes à mobilité réduite

Rééducation fonctionnelle post-opératoire
 Reprise d'activités physiques
 Recherche d'autonomie

LES +

LA PERSONNE EST EN POSITION VERTICALE
 LA POSITION ERGONOMIQUE LIMITE LA FATIGUE
 LE MAINTIEN AUTONOME À DOMICILE EST FAVORISÉ
 LA GRANDE STABILITÉ PERMET DE SÉCURISER LE PATIENT

www.digni-t.com

Quand utiliser No-Li ?

- Peur de chuter
- Préserver ses forces
- Rééducation fonctionnelle
- Activité sportive douce



Qui peut utiliser No-Li ?

- Femmes, Hommes, Enfants
- Tous âges et de 1m à 1,95m
- Une seule jambe : Oui*
- Une seule main: Oui*

* Avec Accompagnant

Où utiliser No-Li ?

- Toutes surfaces planes sans devers
- Centre de soins, Domicile, Centre commercial, Musée...
- Restrictions : notice technique



Avantages?

- Bel appareil valorisant, motivant
- Ergonomie évolutive : réglages
- Appareil partagé
- Accessoirisation
- Pliable (hors XL et S)

Pour quels bénéfices?

- Autonomie à hauteur sociale
- Mise en mouvement
- Convalescence sécurisée
- Maintien d'activité
- Réduction de fatigue



XL



Standard



S

Caractéristique	Standard	XL	S
Masse totale	11 kg	11,5 kg	10 kg
Charge maximale autorisée	110 kg	110 kg	90 kg
Longueur maximale	98,5 cm	118 cm	98,5 cm
Largeur	59 cm	72 cm	61 cm
Hauteur	106 cm	115 cm	85 cm
Dimensions replié (L, l,e)	120 x 59 x 45 cm	N/A	N/A
Hauteur mini/maxi Poignées	92 / 105 cm	103 / 115 cm	67 / 80 cm
Distance mini/maxi Poignées - Centre assise	42 / 55 cm	47 / 60 cm	25 / 35 cm
Hauteur min/maxi Assise - Entrejambe (milieu de selle horizontale)	62 / 92 cm	67 / 95 cm	44 / 65 cm
Diamètres des 4 roues	20 cm	20 cm	20 cm
Inclinaison potence	+/-40 degrés	+/-40 degrés	+/-40 degrés
Frein levier à position blocage	Réglable / blocable	Réglable / blocable	Réglable
Commande Ergonomique de Tige de selle au guidon	Réglage / G-D	Réglage / G-D	Réglage / G-D

Des choix d'équipements robustes:



Information : la tige de selle télescopique du modèle S est à tirage de câble extérieur, pour éviter tout contact de son extrémité basse avec le sol en position de réglage le plus bas.

Pour les Grands et les Petits :

No-Li
« XL »



No-Li
« S »



Caractéristique	XL	S
Masse totale	11,5 kg	10 kg
Charge maximale autorisée	110 kg	90 kg
Longueur maximale	118 cm	98,5 cm
Largeur	72 cm	61 cm
Hauteur	115 cm	85 cm
Dimensions replié (L, l,e)	N/A	N/A
Hauteur mini/maxi Poignées	103 / 115 cm	67 / 80 cm
Distance mini/maxi Poignées - Centre assise	47 / 60 cm	25 / 35 cm
Hauteur mini/maxi Assise - Entrejambe (milieu de selle horizontale)	67 / 95 cm	44 / 65 cm
Diamètres des 4 roues	20 cm	20 cm
Inclinaison potence	+/-40 degrés	+/-40 degrés
Frein levier à position blocage	Réglable / blocable	Réglable
Commande Ergonomique de Tige de selle au guidon	Réglage / G-D	Réglage / G-D

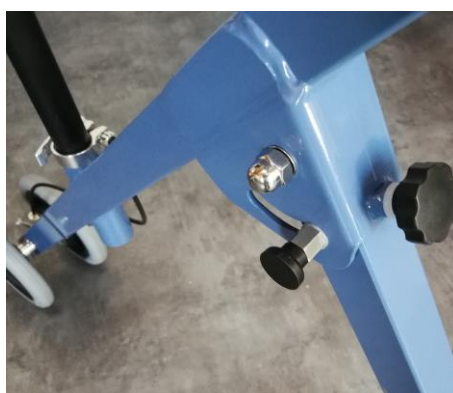
Sa largeur inférieure à 60 cm vous permet de passer toutes les portes standard de 70cm de logements non adaptés PMR



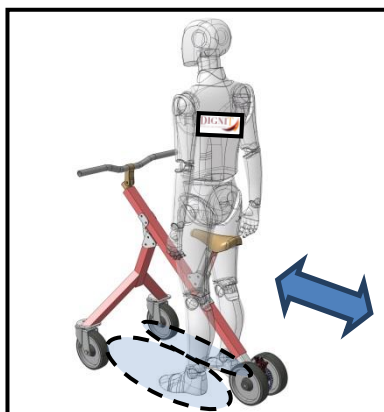
Caractéristique	Standard
Masse totale	11 kg
Charge maximale autorisée	110 kg
Longueur maximale	98,5 cm
Largeur	59 cm
Hauteur	106 cm
Dimensions replié (L, l,e)	120 x 59 x 45 cm
Hauteur mini/maxi Poignées	92 / 105 cm
Distance mini/maxi Poignées - Centre assise	42 / 55 cm
Hauteur min/maxi Assise - Entrejambe (milieu de selle horizontale)	62 / 92 cm
Diamètres des 4 roues	20 cm
Inclinaison potence	+/-40 degrés
Frein levier à position blocage	Réglable / blocable
Commande Ergonomique de Tige de selle au guidon	Réglage / G-D

La fonction « Pliage » simple, rapide et sans risque de blessure

Détails sur Notice Technique d'utilisation



Spécificité de la Draisienne No-Li de Digni-T : On passe par-dessus la selle, par l'arrière, sans décoller les pieds du sol, puis on commande la montée de la selle pour ajuster la position



Destination : à quels profils de personnes à mobilité réduite est destiné ce dispositif ?

La personne doit avoir, en continu, les capacités physiques, perceptives et cognitives, nécessaires pour garantir la maîtrise du dispositif :

- avoir un équilibre suffisant pour maintenir la position spécifique de marche assis-debout
- pouvoir opérer les phases de transfert de façon autonome et en sécurité
- avoir une dextérité et une coordination des membres supérieurs pour piloter dans le respect des règles
- avoir les capacités auditives et visuelles nécessaires à la gestion de l'équilibre

Plan cognitif :

Seules les personnes capables de gérer la saisie et le maintien sur l'appareil sont concernées par son usage.

Le dispositif n'est pas équipé de système de « maintien sanglé », pour aucune partie du corps. C'est une évolution possible, comme le montre l'accessoirisation de tricycles PMR.

La capacité de gérer la synchronisation « Corps-Tête » est primordiale pour éviter toute perte de contrôle de l'appareil. Même accompagnée, la personne utilisatrice doit avoir les capacités de comprendre ce qu'elle fait et les conséquences d'un mauvais usage.

Tout accompagnant, professionnel de santé ou pas, engage sa responsabilité personnelle à passer outre ces limitations.

En cas d'incertitude sur ces capacités, il est recommandé de réaliser les premiers essais sous le contrôle d'un professionnel de santé (Ergothérapeute ou autre) qui aidera à valider si l'appareil est approprié ou non aux particularités/limitations de l'utilisateur.

Plans Moteur / Musculaire / Respiratoire :

Conçu pour aider à verticaliser et marcher, le dispositif se destine aux personnes capables de :

1. Assurer le maintien vertical du tronc et de la tête
2. Garantir le maintien des poignées du guidon. Des poignées spécifiques peuvent être installées par l'utilisateur pour améliorer le confort ou répondre à un besoin particulier. Exemple : la Myotonie de Steinert génère des « blocages » musculaires aux mains si la poignée saisie est trop fine.
3. Freiner pour ralentir et s'arrêter
4. Verrouiller le pion de blocage de frein de parking. Le déverrouiller avant départ en cycle de marche.
5. S'installer et descendre de l'assise. Une aide à la sécurisation de ces deux phases peut être nécessaire pour personnes musculairement faibles ou en reprise de verticalisation post-opératoire, ou après une longue station assise. Se verticaliser a un impact sur la circulation sanguine et la gestion de l'équilibre.
6. Ecarter un minimum les jambes pour « laisser passer » la selle
7. Supporter l'assise sur une selle sans conséquences sur sa santé
8. Activer le levier de montée et de descente de tige de selle télescopique. Une aide à la sécurisation de ces deux phases peut être nécessaire pour personnes à dextérité limitée. Exemple : Arthrose des mains.
9. Fournir un effort minimal de poussée des deux jambes
10. Fournir un effort de poussée d'une seule jambe dans le cas post-opératoire d'amputation ou d'immobilisation d'une jambe. Dans ce cas, l'usage est strictement réservé à la rééducation encadrée ou le maintien à domicile avec Aidant.
11. Diriger l'appareil en tenant compte de la conception à roues avant multidirectionnelles, qui implique un guidon non tournant, et de diriger le dispositif avec le corps.
12. Se déplacer sans solliciter excessivement leur appareil respiratoire. Même si l'appareil est particulièrement adapté aux Déficiants Respiratoires, car nécessitant peu d'efforts pour se mouvoir, il est impératif d'assurer un accompagnement permanent, voire équiper l'utilisateur d'un système de surveillance / alerte.

Synthèse :

La personne doit avoir, en continu, les capacités physiques, perceptives et cognitives nécessaires pour garantir la maîtrise du dispositif :

- Avoir un équilibre suffisant pour maintenir la position spécifique assis-debout
- Pouvoir opérer ses phases de transfert de façon autonome et en sécurité
- Avoir une dextérité et une coordination des membres supérieurs pour piloter dans le respect des règles
- Avoir les capacités auditives et visuelles nécessaires à la gestion de l'équilibre

Recommandation d'équipement / habillement avant usage :

La personne doit considérer les conditions et durée d'utilisation, en fonction de ses capacités.

Être assis sur une selle et pousser avec les jambes est une activité source de frottements inévitables. Il est donc fortement recommandé de :

- Choisir un vêtement dont les caractéristiques limiteront les échauffements à l'entre-jambe.
- L'usage de protections pour incontinence est compatible avec l'appareil. Limiter la durée d'utilisation.
- L'usage féminin en robe ou jupe est possible mais déconseillé.
- Le choix d'un vêtement de sport, voire d'un short spécifique comme pour le vélo, est vivement conseillé pour une utilisation prolongée.
- L'usage de chaussures sans talons est indispensable pour garantir une fluidité et une souplesse de marche

La méthode d'utilisation spécifique à ce dispositif est cruciale pour :

- Garantir une utilisation correcte dès les premiers instants de prise en mains
- Assurer le bon déroulement des séances d'utilisation pour obtenir les effets bénéfiques recherchés
- Eviter le refus / déception en cas d'incompréhension de l'intérêt profond de chaque fonctionnalité de l'équipement
- Limiter tous les risques d'usage banalisé ou hors des règles strictes définies dans ce document.

Sélection de l'appareil

- Trois tailles de cadre sont disponibles. Prendre en compte la taille de l'utilisateur et l'usage prévu. Taille et masse utilisateur : de 1,0m à 1,50m / 20 à 90kg pour le modèle S. De 1,50 à 1,90m / 40 à 110kg pour le Standard. De 1,60 à 2,0m / 40 à 110kg pour le modèle XL.
- Pour les tailles hors de ces indications, consulter le fabricant pour une adaptation sur mesures, du cadre ou des accessoires. Tout appareil fait sur mesure ne sera pas concerné par le présent document et sera l'objet d'une déclaration/validation distincte.
- La pathologie ou l'état physique de l'utilisateur définit le choix de la version.

Accompagnement à la prise en main de l'appareil

- L'appareil paraît simple mais le respect strict de la méthode d'appropriation de l'équilibre et du mode de déplacement doit impérativement être encadré par un professionnel formé à cette méthode.
- Plus la pathologie est importante, plus l'accompagnement sera proche et continu, pour rassurer l'utilisateur et éviter les risques de mauvais usage. Exemple: réadaptation post-opératoire du genou; la fluidité et la lenteur des premiers pas est à surveiller. Un « déficient respiratoire » devra être sous contrôle spécifique.

Etat initial de l'appareil

- L'appareil doit être nettoyé pour respecter les règles d'hygiène en vigueur dans les établissements de santé. En particulier la selle et les poignées.
- Il est recommandé de considérer le frein de parking verrouillé comme l'état initial. La tige selle doit être en position basse « descendue ». Cette position doit correspondre à environ 120mm en-dessous de l'entre-jambe de l'utilisateur.

Choix du lieu d'utilisation de l'appareil

- La conception est dédiée à un usage exclusif sur zones planes horizontales et sans devers. Toute autre zone d'utilisation implique obligatoirement une aide physique permanente à la maîtrise de l'appareil.

Conditions générales d'utilisation de l'appareil

- Seul un usage par une personne consciente de ses gestes peut être envisagé. Le maintien des mains serrées sur les poignées et du bassin sur la selle sans dossier nécessite des capacités minimales à évaluer par l'encadrant Professionnel de Santé.
- Un usage sans les mains, s'il est proscrit par le fabricant, est techniquement possible, mais devra se faire sous le contrôle d'un professionnel de santé. Toute idée nouvelle d'usage autre de l'appareil sera soumise à son fabricant pour évaluer la faisabilité et garantir des solutions fiables déclarées / validées.

Démonstration des particularités de l'appareil : stabilité et maniabilité

- Réaliser une démonstration de l'usage correct de l'appareil permet au futur utilisateur de mieux comprendre ce qu'il va se produire pour lui. Les deux paramètres de stabilité et de maniabilité sont à démontrer par l'exemple. L'appareil étant nouveau, il peut paraître encombrant et peu maniable si on ne l'essaie pas.
- Ce qu'il faut éviter de faire sera expliqué en correction d'apprentissage si besoin. Focaliser sur ce qu'il est possible et recommandé de faire pour éviter de perturber le processus d'accoutumance.

Apprentissage fondamental du « pilotage » de l'appareil : « regarder où on veut aller »

- Les premiers pas sont les plus importants pour l'acceptation de l'intérêt de cette aide technique. Le guidage de l'utilisateur dans cette phase doit impérativement exploiter ce principe de base de pilotage : regarder où on veut aller, surtout pas ce qu'on veut éviter.
- Il faut donc interdire à tout instant de regarder ses pieds ou ses mains, ou devant si on veut aller à gauche.
- Exemple : si je regarde à droite, mon cerveau va inconsciemment demander aux muscles de ma jambe gauche de pousser, comme en changeant de direction en marchant.

Positionnement initial par rapport à l'appareil

- L'utilisateur est debout ou assis sur un siège/lit
- L'appareil doit être positionné devant la personne, qui va procéder à l'installation par l'arrière, par-dessus la selle.
- Un utilisateur peut être capable de passer une jambe par-dessus la selle haute en se mettant sur un pied ; cette méthode est proscrite par le fabricant, même pour un utilisateur non PMR.

La « montée » sur l'appareil

- Ne pas s'appuyer sur une extrémité de guidon pour gérer son équilibre ; l'appareil est très léger pour favoriser un usage le plus facile et le moins énergivore possible.
- La tige de selle doit être en position basse pour permettre le passage aisé des jambes.
- Ecarter légèrement ses pieds, dans le prolongement du bassin.
- Se positionner juste derrière la selle. Tendre les bras pour saisir les poignées.
- Desserrer le frein de parking
- Tirer l'appareil vers soi pour le faire passer entre les jambes, en bougeant légèrement les pieds si besoin. Si la position initiale de la personne est assise, procéder à la méthode de verticalisation décrite par ailleurs. Pour un utilisateur en surpoids dont l'espace entre les cuisses serait faible voire nul, prévoir une selle plus étroite et/ou une aide à l'usage et au transfert.
- Positionner l'appareil de façon à avoir l'entre-jambe à la verticale de la selle. Ne jamais s'asseoir sur la selle en position basse.
- Actionner le levier de commande de tige de selle présent sur le guidon. La selle va monter jusqu'à entrer en contact avec l'entre-jambe. Si les jambes sont encore trop fléchies malgré la sortie complète de la tige de selle, redescendre et régler la hauteur du fourreau de tige de selle dans le tube du cadre, via le collier de serrage rapide.

Réglage ergonomique de l'appareil

- Les réglages ergonomiques seront réalisés en fonction de l'utilisation ciblée, marche « assis debout » ou marche « penché en avant » pour un usage plus important des quadriceps.
- Dans les deux cas, l'ergonomie correcte est à valider avec un référent formé.
- Les réglages conseillés de couples de serrage des vis sont étiquetés ou gravés sur le guidon et la selle.
- Le guidon peut être plus ou moins haut en faisant varier l'inclinaison de la potence micrométrique. Il peut aussi être incliné pour un réglage fin de la position d'appui des mains et avant-bras.
- La selle peut être réglée en recul sur le chariot de tige de selle. Environ 50mm selon les modèles.
- La selle peut être réglée en inclinaison vers l'avant ou l'arrière. Environ 10 degrés de chaque côté. Ce paramètre est crucial pour le confort d'assise et éviter des frottement douloureux en usage prolonger sur la zone périnéale et l'intérieur des cuisses.
- Conseiller de reculer le bassin sur la selle pour éviter tout appui sur le coccyx.

Validation du réglage ergonomique de l'appareil

- Les deux principaux critères de validation seront sur la légère flexion des jambes pour garantir une poussée et l'inclinaison du tronc.
- La satisfaction du confort à l'usage ne se révèle pas toujours en première séance. Le remplacement d'accessoire comme la selle peut être nécessaire.
- L'indicateur de succès des premiers essais sera le ressenti de légèreté et de réduction de contraintes au niveau des membres inférieurs, des pieds jusqu'aux hanches.

Conseils fondamentaux d'utilisation de l'appareil

- L'appareil doit être utilisé à une vitesse normale de marche souple, toujours inférieure à 5km/h.
- Le dispositif est conçu pour une « motricité fine » : le but est de se déplacer avec fluidité et souplesse, en permettant des manœuvres aisées et à faible dépense énergétique, que ce soit en milieu « meublé » ou en usage d'exercices de rééducation fonctionnelle sur un parcours. L'usage des ascenseurs est possible selon leur taille ; y faire demi-tour est aussi possible si la largeur est de 1,2m.
- Les effets positifs et motivants de l'usage de l'appareil doivent être canalisés pour ne pas dériver en usage trop ludique accompagné de débordements. Ceci est particulièrement sensibles pour les jeunes enfants qui pourraient y voir un jouet avec lequel on peut tout s'autoriser. L'encadrement doit être strict tout en laissant l'utilisateur savourer son plaisir de (re)trouver des capacités motrices sécurisées.

Descendre de l'appareil

- Bloquer le levier de frein de parking. Maintenir les mains au guidon. Rester sur la selle avec un léger maintien musculaire sur les quadriceps.
- Se pencher de quelques degrés en avant vers le guidon. Actionner le levier de commande de tige de selle télescopique.
- Le poids de l'utilisateur fera descendre la tige de selle. Pour éviter une descente trop rapide/brutale, veiller à utiliser les cuisses et faire un usage raisonnable du levier de commande.
- Selle en position butée basse, remonter les 100-150mm avec la force musculaire des jambes.
- Pousser l'appareil devant soi en le passant entre les jambes. Exactement l'inverse de la montée.
- Ne pas s'appuyer sur une extrémité de guidon pour gérer son équilibre; l'appareil est très léger pour favoriser un usage le plus facile et le moins énergivore possible.

1. Informations d'entretien

Entretien préventif par l'utilisateur ou le personnel de santé:

Le nettoyage régulier des principales surfaces en contact avec la peau se fait avec les produits d'entretien courants, à domicile ou en milieu médical.

Le nettoyage de la tige de selle télescopique : essuyer avec un tissu/papier sec. Ne pas pulvériser de produit chimique agressif qui pourrait dégrader progressivement le joint d'étanchéité.

Le nettoyage des parties roulantes portera particulièrement sur les cas les plus courants de retrait de tous cheveux ou fils de sacs poubelles, enroulés autour des axes de roues, entre jante et chape.

Le dispositif est équipé, de série, de poignées de guidon en silicone, permettant tout nettoyage sans imprégnation. En cas de choix de poignées en mousse ou autre matériau, veiller à ne pas utiliser de produit liquides agressif et privilégier l'usage de chiffons légèrement humidifiés.

Le contrôle de l'usure des pneus concernera la qualité de surface de gomme. La bande de roulement est celle de pneus dits « pleins », sans chambre à air, donc totalement increvables.

Entretien préventif par à confier à un technicien compétent :

La répartition de pressions Air-Huile du vérin de la tige de selle (garantie 3 ans du fabricant) doit être vérifiée 1 fois par an.

Technicien compétent : Personne désignée / recommandée par le Distributeur / Fabricant. A défaut, tout atelier de vente / réparation de cycles.

Entretien curatif :

En cas de perte de puissance du frein, et si le réglage de tension côté levier au guidon est sans effet, vérifier le serrage de câble de traction.

La fonction de freinage par tambour intégré au moyen d'une des deux roues arrière ne nécessite aucun nettoyage.

La présence de l'embout de câble de frein, serti sur l'extrémité du câble, doit être vérifiée. En cas d'absence, le remplacement est aisé car c'est un composant standard utilisé sur tous cycles du marché. Ne pas laisser l'extrémité du câble sans cet embout car les petits fils torsadés constituant ce câble pourraient provoquer une légère blessure par « piqure ».

Entretien curatif :

En cas de perte de puissance du frein, et si le réglage de tension côté levier au guidon est sans effet, vérifier le serrage de câble de traction.

La fonction de freinage par tambour intégré au moyen d'une des deux roues arrière ne nécessite aucun nettoyage.

La présence de l'embout de câble de frein, serti sur l'extrémité du câble, doit être vérifiée. En cas d'absence, le remplacement est aisé car c'est un composant standard utilisé sur tous cycles du marché. Ne pas laisser l'extrémité du câble sans cet embout car les petits fils torsadés constituant ce câble pourraient provoquer une légère blessure par « piquûre ».

1. Usage unique ou partagé

Le dispositif, s'il peut être dédié à une seule personne pour un usage privé, est conçu pour un usage partagé par différents utilisateurs.

Entre deux utilisateurs, les réglages à effectuer sont :

- Hauteur initiale de selle avec tige de selle en position basse, à adapter à l'entre-jambe du second utilisateur.
- Avance et recul de selle sur le chariot de tige de selle.
- Inclinaison de selle sur le chariot réglable.
- Hauteur, profondeur, inclinaison du guidon pour une ergonomie optimale.
- La dureté du frein peut être réduite si la force musculaire des mains est plus faible.

La selle d'origine ne conviendra jamais parfaitement à tout utilisateur. Son remplacement peut être nécessaire,

- Entre Femme et Homme, pour un respect de la physiologie de chacun.
- Entre un usage de rééducation fonctionnelle axée sur la reprise d'efforts musculaires et une gestion post-opératoire de verticalisation la plus douce et confortable possible.

1. Transportable

Le dispositif n'est pas entièrement pliable mais la fourche avant peut être ramenée le long du cadre principal pour réduire l'encombrement. Les objectifs sont de faciliter le rangement et le transport dans le coffre d'un véhicule.

Une poignée de transport amovible existante sur le marché pourra être utilisée. Une housse de transport destinée aux voyages sera proposée en accessoire.

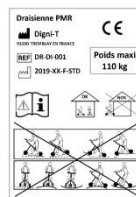
La masse totale du dispositif est de 12kg.

1. Etiquetage

Le dispositif est identifié de la Marque déposée « Digni-T ».

Autocollant résistant aux produits de nettoyage.

Etiquette standard de marquage CE :



Devis

Réf. /Nbre / Couleur:

Mode Paiement:

Garantie:

Extension Garantie:

Date:

 Nom Client:
 Représentant Client:
 Téléphone:
 Email:
 Signature:

Représentant Digni-T:
 Téléphone:
 Email:
 Signature:

Commande

Acompte:

 Date Livraison:

 Adresse Livraison:

 Frais de livraison:

 Conditionnement:

No-Li, Draisienne Haute Stabilité pour PMR

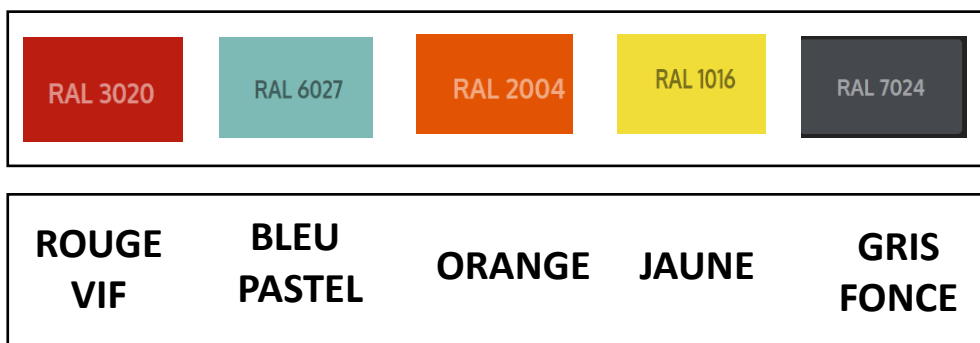
Les équipements de base de la Draisienne pour Adultes et Enfants

- Tige de selle télescopique, commande ergo au guidon
- Guidon ergonomique, appui avant-bras
- Frein tambour intégré roue arrière
- Levier de frein blocable
- Selle ergonomique à Gel
- Roues grand diamètre

Caractéristique	Standard	XL	S
Masse totale	11 kg	11,5 kg	10 kg
Charge maximale autorisée	110 kg	110 kg	90 kg
Longueur maximale	98,5 cm	118 cm	98,5 cm
Largeur	59 cm	72 cm	61 cm
Hauteur	106 cm	115 cm	85 cm
Dimensions replié (L, l,e)	120 x 59 x 45 cm	N/A	N/A
Hauteur mini/maxi Poignées	92 / 105 cm	103 / 115 cm	67 / 80 cm
Distance mini/maxi Poignées - Centre assise	42 / 55 cm	47 / 60 cm	25 / 35 cm
Hauteur min/maxi Assise - Entrejambe (milieu de selle horizontale)	62 / 92 cm	67 / 95 cm	44 / 65 cm
Diamètres des 4 roues	20 cm	20 cm	20 cm
Inclinaison potence	+/-40 degrés	+/-40 degrés	+/-40 degrés
Frein levier à position blocage	Réglable / blocable	Réglable / blocable	Réglable
Commande Ergonomique de Tige de selle au guidon	Réglage / G-D	Réglage / G-D	Réglage / G-D

Modèle	Noli Standard	Noli XL	Noli S
Prix H.T. en Euros	1550	1450	1350
Référence	DR-DI-001	DR-DI-002	DR-DI-003





- Pour l'ensemble des couleurs de peinture « Epoxy », consulter le catalogue / nuancier « RAL » et nous contacter.
- Pour obtenir une peinture « bi-tons » avec deux coloris différents entre Poutre du cadre et Fourche Avant, nous consulter.
- Pour obtenir une peinture spécifique, aux couleurs de votre entreprise, nous consulter.

Photo: Exemple du panel des coloris Gris sur modèle XL, Orange sur modèle Std, Jaune et Bleu pastel sur modèles S.



Devis

Réf. /Nbre / Couleur:

Mode Paiement:

Garantie:

Date:
 Nom Client:
 Représentant Client:
 Téléphone:
 Email:
 Signature:

Représentant Digni-T:
 Téléphone:
 Email:
 Signature:

Commande

Acompte:

 Date Livraison:

 Adresse Livraison:

 Frais de livraison:

 Conditionnement:

No-Li, une gamme d'accessoires d'adaptation

1. Tige de selle télescopique « XXL » : 170mm de course
2. Tige de selle télescopique à commande manuelle sous selle
3. Tige de selle simple (non télescopique)
4. Système Guidon Accompagnateur (potence + Guidon)
5. Poignées ergonomique (appui large de paume)
6. Selle Grand Confort
7. Système appui avant-bras
8. Guidon droit, type VTT
9. Potence fixe (sans réglages inclinaison)

Désignation Accessoire	Référence	Prix H.T.
Tige de selle télescopique « XXL » : 170mm de course	AC-TST-2	(+) 100
Tige de selle télescopique à commande manuelle sous selle	AC-TST-3	(+) 50
Tige de selle simple (non télescopique)	AC-TSS-1	(-) 100
Système Guidon Accompagnateur (potence + Guidon)	AC-GA-1	(+) 200
Poignées ergonomique (appui large de paume)	AC-PE-1	(+) 40
Selle Grand Confort	AC-SGC-1	(+) 80
Système appui avant-bras	AC-SAB-1	(+) 200
Guidon droit, type VTT	AC-GD-1	(-) 50
Potence fixe (sans réglages inclinaison)	AC-PF-1	(-) 50

Motivation initiale : Faciliter la convalescence d'un Père très affaibli par la maladie de Parkinson, et les conséquences de la chute de trop



Proto 2016
Urgence

2017
Plus stable

2018
Polyvalence

2019
Sport

Sans Noli !
à 80 ans

Actualités de Digni-T depuis 2018: le film
Montrer, tester, améliorer, fiabiliser, valider, communiquer, rêver
Activités non commerciales

Les soutiens de Paris Terres d'Envol : « J'entrepris en Innovant », Octobre 2018



Evènements : Digni-T y était...



Evènements : Digni-T y était...



Evènements : Digni-T y était... en Visiteur pro

Salon HIT Porte de Versailles : Mai 2019



Usage loisirs sécurisés pour PMR
Gratuits d'initiation au côté de la route ou gymnasiums - 10h+ plus sans évier



Evènements : Digni-T y était...



Evènements : Digni-T y était...

Emission Capital Santé de MED TV / par Jean-Claude DURROUSEAUD - Juillet 2019



Evènements : Digni-T y était !

Entretiens Médicaux d'Enghien Les Bains : 12 Octobre 2019



Evènements : Digni-T y était...

PTE Le Bourget Sept 2019: Proposition de Projet Digni-T Draisienne « France » pour les Jeux Paralympiques



Evènement Innovation : Digni-T y était... Récompensé !

SIIVM Nevers 26 Septembre : 3^{ème} place en Catégorie « Innovation Santé »



Evènements : Digni-T, invité de Paris Terres d'Envol

« Comité Héritage » des JO 2024, au Musée du Bourget, le 16 Oct. 2019

Essais dynamiques de la Draisienne « France » pour les Jeux Paralympiques



«Invité par Mr Jean-Loup MICHOT, Directeur Projets JO 2024 de PTE